

La competitividad del chárter náutico en España, objetivo de la nueva instrucción de servicio publicada por la Dirección General de la Marina Mercante (DGMM)

Tras varios meses de trabajo entre la DGMM, ANEN (Asociación Nacional de Empresas Náuticas) y AEGY (Asociación Nacional de Grandes Yates) se ha publicado una nueva instrucción de servicio que pretende unificar, clarificar y simplificar los criterios empleados por las Capitanías marítimas. Esta normativa supone una mejora sustancial en la agilización de los procesos en materia de chárter y busca la competitividad y mejora de este sector en nuestro país, que puede convertirse gracias a la adopción de medidas de este tipo en receptor de chárter náutico, en especial en el sector de los superyates y megayates. Esta actividad económica es un motor de la industria náutica para determinadas zonas como es el caso de Baleares, Cataluña y el levante español.

A partir de ahora la administración marítima no exigirá documentos que ya se encuentren en su poder, lo que supone un ahorro de tiempo y burocracia que redundará en una mejora de los procesos, concretando de forma taxativa los documentos a aportar, permitiendo traducciones privadas de documentos (antes era necesario la aportación de traducciones juradas) y aceptando copias de los mismos.

En cuanto a los megayates (buques de eslora superior a los 24 metros), se crea una base de datos "BDMY" susceptibles de realizar la actividad de arrendamiento náutico en o desde puertos españoles, con el fin de agilizar su despacho.

Todas ellas son medidas que el sector náutico ha venido reclamando a la administración marítima con el objetivo de facilitar el trabajo de los operadores de chárter en su actividad en nuestro país y mejorar así la competitividad de este sector. Según manifiesta Carlos Sanlorenzo, Secretario General de ANEN *"este tipo de medida nos puede ayudar, sin duda, a ser líderes en el Mediterráneo y, de esta forma, aportar a la sociedad española en su conjunto un crecimiento de empleo estable y cualificado, así como mayores ingresos y una actividad económica que el chárter náutico genera de forma evidente. Agradecemos a la administración marítima, en concreto a la DGMM, que haya entendido nuestros argumentos y hayamos podido trabajar de forma conjunta en mejorar nuestros procedimientos"*.

En relación con la citada Instrucción, Miguel Angel Serra, asesor fiscal de ANEN, señala que *"era una instrucción necesaria y esperada, en la medida en que era imprescindible homogeneizar la documentación requerida para el ejercicio de la actividad de chárter en todas las Capitanías del territorio nacional, que hasta la fecha era muy dispar y generaba confusión tanto en los operadores nacionales como internacionales"*. Por otra parte, en relación con las entidades no residentes que operan los superyates y megayates, subsector de alto valor añadido dentro de la industria náutica, señala como un aspecto esencial el hecho de que *"hemos conseguido eliminar la exigencia de aportar el número de IVA español a las capitanías marítimas **con carácter previo** a la obtención del despacho, lo que permitirá gestionar en paralelo ambos procesos y acortar el plazo de despacho en unas dos semanas, sin menoscabo de garantía alguna para las autoridades marítimas."*

Comparte esto:



Me gusta

Esta web utiliza cookies, puede ver aquí la [Política de Cookies](#). Si continúa navegando, está aceptándola.

Me gusta esto:

 TotBalears

Aceptar

Comp[REDACTED]

Twitter

15 julio, 2019

☐ Deja un comentario

« Anterior

Siguiente »

Deja un comentario

Ya a la venta

Visita nuestro canal

El Buzón de Joseba



Lo + Visto



[Un coche queda atascado e...](#)
publicado el julio 15, 2019



[El verdadero estado de Pa...](#)
publicado el julio 15, 2019



[Activa Mutua se une a Cor...](#)
publicado el julio 15, 2019



[Lago Resort Menorca organ...](#)
publicado el julio 14, 2019



[José Hila, deje de mirar...](#)
publicado el julio 15, 2019



Tot Balears

784 Me gusta

 Me gusta esta página

 Te gusta



Tot Balears

hace 11 horas



 María Perelló, [#regatista](#) del @cnarenal , se proclama [#campeona](#) del mundo de [#Optimist](#) por tercer año consecutivo

[Club Nautic Arenal](#)

Campeonato Mundial de Optimist
Foro Baleares
Mos Movem En Marcha Let's Go...
[Ver más](#)



[Ver sitio completo](#)

[Funciona con WordPress](#)

[Aviso Legal](#)

[Política de Privacidad](#)

[Política de Cookies](#)