ACTUALIDAD, SECTOR · 16 JULIO, 2019

La DGMM publica una nueva instrucción de servicio que potencia la competitividad del chárter

Esta nueva instrucción de servicio supone una mejora importante en la gestión del chárter náutico y en concreto en el segmento de los superyates, megayates y gigayates.

Por redacción

Tras varios meses de trabajo entre la DGMM, la Asociación Nacional de Empresas Náuticas, ANEM y la AEGY (Asociación Nacional de Grandes Yates) se ha publicado una nueva instrucción de servicio que pretende unificar, clarificar y simplificar los criterios empleados por las Capitanías marítimas.

Según nota remitida por ANEN esta normativa **supone una mejora sustancial en la agilización de los procesos en materia de chárte**r y **busca la competitividad** y mejora de este sector en España, que puede convertirse gracias a la adopción de medidas de este tipo en receptor de chárter náutico, en especial en el sector de los superyates y megayates. **Esta actividad** económica **es un motor de la industria náutica** para determinadas zonas como **es el caso de Baleares, Cataluña y el levante español.**

We use Cookies | More info

Ok, Accept and Continue

Cookies Preferences

En definitiva, a partir de ahora **la administración marítima no exigirá documentos que ya se encuentren en su poder**, lo que supone un ahorro de tiempo y burocracia que redunda en una mejora de los procesos, concretando de forma taxativa los documentos a aportar**, permitiendo traducciones privadas de documentos** (antes era necesario la aportación de traducciones juradas) **y aceptando copias de los mismos**.

En cuanto a los megayates (buques de eslora superior a los 24 metros), **se crea una base de datos "BDMY"** susceptibles de realizar la actividad de arrendamiento náutico en o desde puertos españoles, con el fin de agilizar su despacho.

Todas ellas son medidas que el sector náutico ha venido reclamando a la administración marítima con el objetivo de facilitar el trabajo de los operadores de chárter en su actividad en nuestro país y mejorar así la competitividad de este sector.

Según manifiesta **Carlos Sanlorenzo**, Secretario General de ANEN "*este tipo de medida nos puede ayudar, sin duda, a ser líderes en el Mediterráneo y, de esta forma, aportar a la sociedad española en su conjunto un crecimiento de empleo estable y cualificado, así como mayores ingresos y una actividad económica que el chárter náutico genera de forma evidente. Agradecemos a la administración marítima, en concreto a la DGMM, que haya entendido nuestros argumentos y hayamos podido trabajar de forma conjunta en mejorar nuestros procedimientos*".

En relación con la citada Instrucción, **Miguel Angel Serra, asesor fiscal de ANEN,** señala que "*era una instrucción*

necesaria y esperada, en la medida en que era imprescindible homogeneizar la documentación requerida para el ejercicio de la actividad de chárter en todas las Capitanías del territorio nacional, que hasta la fecha era muy dispar y generaba confusión tanto en los operadores nacionales como internacionales".

Por otra parte, **en relación con las entidades no residentes que operan los superyates y megayates,** subsector de alto valor añadido dentro de la industria náutica, **señala como un aspecto esencial** el hecho de que "*hemos conseguido eliminar la exigencia de aportar el número de IVA español a las capitanías marítimas* ***con carácter previo*** *a la obtención del despacho, lo que permitirá gestionar en paralelo ambos procesos y acortar el plazo de despacho en unas dos semanas, sin menoscabo de garantía alguna para las autoridades marítimas.*"

ANEN DGMM superyates

Compartir en

SEGUIR LEYENDO

ACTUALIDAD, MAR CIENCIA E INNOVACIÓN · 7 JUNIO, 2019

El Marina Day 2019. ¡Contra el plástico de un solo uso!

ACTUALIDAD, SECTOR · 11 JUNIO, 2019

Más de 11.000 visitantes en la 5ª edición de Fenáutica Red

— Actualidad

Panorama Náutico.com
BARCOS, PRUEBAS, REGATAS... TU VENTANA AUDIO VISUAL

panoramanautico.com se crea en octubre del 2012 gracias a la asociación de profesionales del periodismo y la comunicación con larga experiencia en el sector náutico y deportivo con el objetivo de crear una plataforma online de alto contenido audiovisual que sirva de punto de encuentro entre los aficionados y la industria.

Quiénes somos Contacto Publicidad Mediabook

Suscríbete a nuestra Newslletter

© 2019 Panorama Náutico.com.
Todos los derechos reservados.

Aviso Legal Política de Privacidad Cookies