



# NUEVO CENTRO DE REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE SUMERGIBLES EN EL MEDITERRÁNEO

[VOLVER A LA PÁGINA PRINCIPAL](#)  
[SUSCRIBIRSE AL RSS](#)

## REDES SOCIALES



**abril 09** 15:02  
2018

0 Comentarios

- Imprimir este artículo
- Compartir este artículo

Suscríbase ahora y acceda a todos los contenidos

Gestión  
anuncios  
[Compañía de mantenimiento](#)

[Servicio de reparacion](#)

Cargador Coche Electrico

**Anuncio** Soluciones de carga para



## vehículos eléctricos e híbridos plug-in

Plug & Drive

[Saber más](#)

Dos grandes compañías se han aliado para ofrecer un nuevo centro de reparación y mantenimiento de sumergibles en el Mediterráneo.

Marina Barcelona 92 (MB92), especializada en el sector de la náutica (reparación y mantenimiento) de embarcaciones de entre 35 y 200 m de esloras, y Triton Submarines LLC, compañía con sede en Florida especializada en la fabricación de submarinos para inmersiones de entre 300 y 1.000 m de profundidad, firmaron a finales del pasado mes de marzo un acuerdo para crear el primer gran centro del Mediterráneo de reparación y mantenimiento de sumergibles.

Tras haber establecido una división de servicios y mantenimiento postventa en la región EMEA (Europa, Medio Oriente y África) en Barcelona, la nueva asociación de Tritón con MB92 mejora su capacidad, presencia y soporte al cliente en el Mediterráneo.

[Gestión  
anuncios](#)

[Tour Europa 2018](#)

[Revista](#)

El acuerdo garantiza la cooperación activa entre ambas empresas en una serie de áreas operativas.

A la firma del acuerdo, el presidente y director ejecutivo de MB92, Pepe García-Aubert, comentaba que “para ofrecer a nuestros clientes las mejores opciones de servicio, es por lo tanto vital crear estrechas relaciones con nuestros proveedores. El acuerdo con Triton Submarine, cuyo prestigio mundial como diseñador innovador, marca de productos de calidad y gran servicio afianza este objetivo. Compartimos los mismos valores y la misma visión de innovación y calidad, y estamos entusiasmados con las potenciales posibilidad que esta relación ofrecerá, y

[Empresa de mantenimiento de edificios](#)

[Mantenimiento reparacion](#)

**Fichas de Buques**  
Información completa  
sobre buques



**Suscripción**  
al boletín semanal de  
noticias



**Navantia**

especialmente, a los usuarios de superyates”.

Patrick Lahey, co-fundador y presidente de Triton Submarines, comentaba que gracias a la asociación con MB92 podrá ofrecer el mejor servicio posible a sus clientes a ambos lados del Atlántico. El apoyo técnico y de soporte altamente cualificado aportará dividendos significativos, para ambas compañías y se reflejará en el aumento de su cartera de pedidos”.



Gestión  
anuncios  
Compañía de mantenimiento

Servicio de reparacion

Powered by Google





### Desguace De Barcos - Gratis

### Los astilleros españoles entre las 3 principales...

### ¿Cuándo se podrá jubilar?

### Nodosa entrega el arrastrero Henk Senior

Anuncio navio1.com

sectormaritimo.es

Anuncio Fisher Investments España sectormaritimo.es



### Precio Cambiar Embrague Bimasa - Solicita Presupuesto Online Ya

### Los 10 primeros submarinos de la historia

### Los diez astilleros con mayor cartera de pedidos de 2016

### Sima Perú comienza la modernización de los submarinos...

Anuncio reparatucoche.com

sectormaritimo.es

sectormaritimo.es

sectormaritimo.es



Etiquetas: España, mantenimiento, video

Compartir: [Social media icons]

# ARTÍCULOS RELACIONADOS

SUBIR

- **Gondán firma contrato para nuevo catamarán** 0 Comentarios
- **Entra en vigor el IFG Code para buques de propulsión LNG** 0 Comentarios

# NAUTICAL

■ [DSME construirá 10 VLCCs para HMM](#) 0 Comentarios

0 Comentarios

Revista Ingeniería Naval

Acceder ▾

Recomendar

Compartir

Ordenar por los mejores ▾



Sé el primero en comentar...

Sé el primero en comentar.

TAMBIÉN EN REVISTA INGENIERÍA NAVAL

## Tecnología Wärtsilä para la propulsión mediante LNG - Revista Ingeniería Naval

2 comentarios • hace 3 años

Alberto — El combustible va a -161°C en tanques que pueden aguantar hasta 10 bar de presión.

## Buques de popa en X de Ulstein - Revista Ingeniería Naval

4 comentarios • hace 3 años

jaime de la quadra-salcedo fer — Me ha contestado Mr.Tonje Øyehaug Ruud, Senior Public Relations Consultant de Ulstein ...

## ¿Cuánta carga traerá el nuevo Canal de Panamá a la costa este?

1 comentario • hace 2 años

Eduardo Lopez — Hola, Es bueno señalar que con la ampliación pueden pasar el 98% de la flota mundial de buques y el 98% de ...

## Primeros pod de fibra de carbono

1 comentario • hace 2 años

Mayte Troncoso Abelleira — Primero, eso no es un pod. Un pod tiene como fuente principal de energía la electricidad y este no es el ...



Suscríbete

Añade Disqus a tu sitio web

Privacidad

HELICOPTER REFUELLING SYSTEM **hrs**

**SISTEMAS DE ABASTECIMIENTO DE HELICÓPTEROS EN TIERRA Y EN VUELO**

**turboCADIZ**  
SERVICIO DE TURBOCOMPRESORES E INTERCAMBIADORES DE CALOR

**INVERCAPITAL**

Rentabilidad a partir del

**8,25%**

Tanto para **HIPOTECAS** como para **INVERSIÓN INMOBILIARIA**



FREE AND FAIR  
COMPETITION



## INGENIEROS NAVALES

### [Clausura del 50 aniversario del COIN. Mujer e Ingeniería Naval](#)

Viernes, 6 Abril, 2018El 24 de abril tendrá lugar la clausura del 50 aniversario del COIN, con una jornada en la que estarán presentes Soraya Sáenz de [...]

### [Convocatoria Junta General Extraordinaria del AINE](#)

Viernes, 6 Abril, 2018La Junta Directiva de nuestra Asociación ha acordado celebrar Junta General Extraordinaria según convocatoria adjunta, el próxim [...]

### [Indra y el COIN firman un acuerdo de colaboración](#)

Miércoles, 11 Abril, 2018La Red de Business Angels y Aceleradora "Océano Azul. Inversión y

Emprendimiento”, del COIN (Colegio Oficial de Ingenieros Na [...]

### Carta del Decano-Presidente

Lunes, 9 Abril, 2018 Luis Vilches Collado, Decano-Presidente del Colegio y la Asociación de Ingenieros Navales y Oceánicos de España. Escribe esta cart [...]

---

### Más eventos

---

[INICIO](#) [NORMAS DE PUBLICACIÓN](#) [CONTACTO](#) [COOKIES](#)

© 2016 Copyright **Revista de Ingeniería Naval**. Todos los derechos reservados.

Diseñado por  **ORANGE THEMES**