

# elEconomista.es | Náutica

Miércoles, 4 de Abril de 2018 Actualizado a las 12:28



**Destacamos** George Soros sale de Hispania en plena OPA de Blackstone por la socimi

**En ecodiario.es** El árbitro del Barça-Roma no pitó dos penaltis de Semedo y Umtiti

El precio de las acciones de Enagás... [Obtenga más información >](#) Producto digital de Entender la CMVM considera que no es adecuado para inversores minoristas debido a su complejidad y riesgos. Cuando el mercado, las pérdidas pueden superar los fondos depositados. 

## El futuro de los barcos está en las velas: así es el yate velero más grande del mundo

elEconomista	EcoDiario	Ecoteuve	Motor	Evasión
<b>NOTICIAS MÁS LEIDAS</b>				
★				

# grande del mundo

Por [Yago Gantes](#) | 4/04/2018 - 12:28

0 comentarios |   

Tweet



El astillero holandés Oceanco acaba de lanzar el **yate Black Pearl**, un velero de 106 metros de eslora y tres mástiles, que define como "**el yate de vela más grande del mundo**" y como el exponente "**de una nueva generación de embarcaciones**". El sector náutico, que también está buscando formas de propulsión más eficientes y que respeten el medio ambiente, está apostando de nuevo por el viento como elemento de suministro energético clave para las embarcaciones del futuro. **DynaRig**, un sistema de propulsión eólica ideado

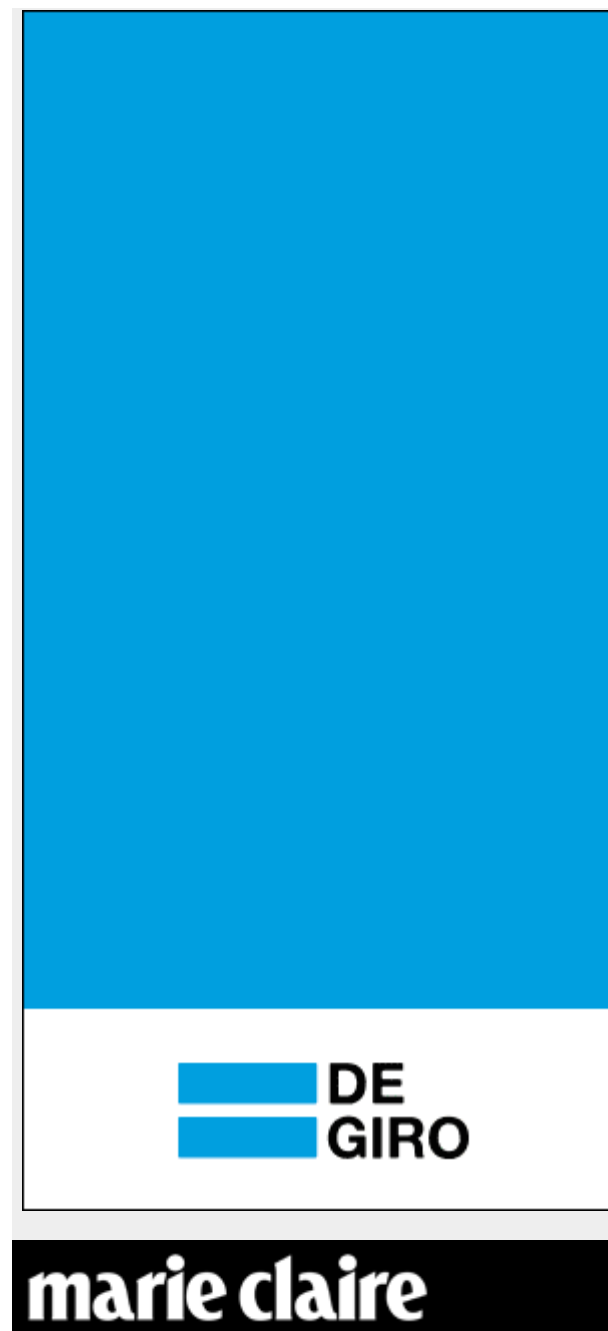
mejor forma de celebrar su último ...

2. The Residence Maldivas: un hotel de lujo suspendido sobre el mar
3. Versace: un emblema del lujo marcado por la tragedia
4. Carlos Moro, el empresario que apuesta por el negocio del vino sin ...
5. El futuro de los barcos está en las velas: así es el yate velero más ...

Más noticias

por el ingeniero alemán Wilhelm Prölb con patente- en 1960, es el punto de partida del **yate Black Pearl** y las embarcaciones que están por venir.

Desarrollado junto a la Universidad de Hamburgo y con el apoyo económico del Senado de Hamburgo, **Wilhelm Prölb** trabajó hasta su muerte en el desarrollo del '**DynaSchiff**', un barco de 160 metros con seis mástiles de acero y velas incorporadas que prometía un ahorro de combustible de entre el 40% y el 60% y un mayor respeto al medio ambiente. Sin embargo, y a pesar de que se hicieron prototipos a escala y pruebas en túnel de viento, los **DynaSchiff** no vieron la luz en esa época porque los materiales para la construcción de los mástiles eran demasiado pesados, la hidráulica no era lo suficientemente avanzada y los controles de vela requerían de mucho personal.



**Venganza musical:  
descubre qué famosos  
han dedicado una**

No fue hasta los 2000 cuando se empezó a hacer realidad este sistema de velas en un yate. Tom Perkins, inversor capitalista de riesgo, implantó este concepto como sistema de suministro energético para el yate Halcón Maltés. Los avances en materiales, tecnología de sensores, velas plegables automatizables, y optimización por computadora de los ángulos de navegación y sistemas hidráulicos confiables permitieron que el **DynaRig** finalmente fuera factible. **Dykstra Naval Architects** fue uno de los diseñadores de este yate y que también firma el **Black Pearl**. El Halcón Maltés ha resistido la prueba del tiempo, ha demostrado el concepto, y los mástiles no han caído.

Por su parte, Black Pearl desde su lanzamiento ha demostrado ser un yate de vela referente de nueva generación con una identidad única y no solo el yate de vela más grande del mundo. Además de un sistema de **DynaRig de última generación**, la embarcación tiene la sala de máquinas de un solo nivel, un sistema de instalación de propulsión híbrida ideado por BMT Nigel Gee-, y un modo de recuperación de calor residual.

El sistema de velas es capaz moverse o plegarse presionado un solo botón: los 2.900 metros cuadrados de velas se pueden izar en siete minutos. Según Oceanco, este yate está listo "para llamar la atención del mundo ahora y en las próximas décadas". Black Pearl mide 106,7 metros de largo, tiene un haz de 15 metros y alcanza velocidades de hasta 30 nudos.

## Un sistema de velas rígidas y dirigidas para los buques de carga



Aunque por el momento la idea original de Wilhelm Prölb está encontrado su mayor expansión en las embarcaciones recreativas, inicialmente se ideó para barcos de gran tonelaje como buques cisterna, granelero o cruceros, explica HISWA, una organización industrial para compañías de deportes acuáticos afincada en Ámsterdam.

Un consorcio de dos empresas privadas, Bound 4 Blue e IDiCal, junto con dos organismos de investigación, el Centro



## canción a su expareja



## La lencería más sexy que conseguirá que sientas amor a primera vista



## ¿De qué están hechos estos alimentos?



## 50 años del asesinato de Martin Luther King

### ÚLTIMAS NOTICIAS

1. La chilena de Cristiano Ronaldo, la mejor forma de celebrar ...
2. Versace: un emblema del lujo marcado por la tragedia
3. The Residence Maldivas: un hotel de lujo suspendido sobre el ...
4. Diez kilómetros de retenciones en la M-40 por un accidente
5. Carlos Moro, el empresario que apuesta



Nacional de Experimentación de Tecnologías de Hidrógeno y Pilas de Combustible y la Fundación Instituto de Hidráulica Ambiental de Cantabria, están trabajando en el desarrollo del **Ships4Blue**, "una parte del concepto desarrollado y patentado por bound4blue que permitirá el aprovechamiento de los recursos eólicos disponibles en alta mar a través de una infraestructura flotante y móvil".

El proyecto bound4blue está desarrollando un sistema de velas rígidas y dirigidas automáticamente, por lo que no necesita competencias especiales por parte del personal, ni tripulación adicional. Se trata de un sistema que permite a las embarcaciones operar a una velocidad de servicio habitual pero reduciendo la propulsión del motor: "Nuestra tecnología reduce el consumo de combustible y las emisiones del transporte marítimo", explica el consorcio.

@eE\_Evasion



**Así es el primer barco español 100% grafeno**

por el negocio del ...

Más noticias

An advertisement for a podcast. At the top, a white star logo with "18 76" above it and "ESTRELLA DAMME PRESENTA" below it. The main image shows a man with tattoos and a microphone, looking intently at a device. The name "Cyrano" is written in large, white, cursive script across the bottom of the image. Below the name, it says "con Anna Castillo y Alberto Chicote". At the bottom of the ad, there is a red play button icon followed by the text "Descubre la historia". At the very bottom, in small letters, it says "ESTRELLA DAMME RECOMIENDA EL CONSUMO RESPONSABLE. 5,4°".



El grafeno se está posicionando como uno de los materiales clave gracias a sus interesantes propiedades, que revolucionarán diferentes sectores, entre ellos el de la náutica. La compañía española Graphenano, en Yecla (Murcia), finalizará a finales de este mes el primer barco español hecho 100% de grafeno. José Antonio Martínez, responsable de comunicación de esta compañía, [explica a Evasión que el grafeno en la náutica "reduce pesos, mejora resistencia y la durabilidad"](#).

## El primer barco eléctrico de lujo costará 500.000 dólares



Hinckley Co, el constructor británico de yates de casi 90 años de edad y con sede en Portsmouth (Reino Unido), acaba de presentar en la 47ª edición del Salón Náutico Internacional de Newport el denominado Dasher, una embarcación eléctrica de 8,6 metros de largo que ha sido catalogada como la primera del sector del lujo. [Su precio se estima en medio millón de dólares.](#)

2,737 likes  
Evasión  
elEconomista.es  
Like Page Liked Send Message  
You like this Be the first of your friends to like this

¿TIENES ESTILO?  
Síguenos en twitter

etoro 10  
LOS ANALISTAS PREVEN QUE EL BITCOIN VALDRÁ \$100,000 EN 2019.  
Invertir ahora  
Producto de inversión altamente volátil. No se trata



A ti y a 20 más os gusta esto. A 20 personas les gusta esto. Sé el primero de tus amigos.

Twitter

## Contenido patrocinado



20 Fotos Tomadas Segundos Antes De Desastres



Los coches del rey emérito (Extra Motor)



¿Problemas de próstata? 5 consejos para aliviarlos inmediatamente.

(desafiomundial)



los dietistas sorprendidos por el nuevo producto para adelgazar. elimina la grasa rápidamente!  
(bestbeautyspot)



Compruebe si usted es elegible para una Tarjeta Verde de los Estados Unidos (U.S Green Card - Free Check)

(Cellinnov.es)



Una revolución cosmética: un cabello fuerte y denso en pocas semanas  
(medreporters24.com)

## Otras noticias



Los Cabos, un paraíso turístico convertido en ciudad más peligrosa del mundo



El vaquero de toda la vida vuelve a estar de moda



Ya puedes reservar tu World Cruise 2020: un crucero de lujo que durará 140 días

recomendado por 

## Comentarios 0

### Deja tu comentario

Comenta las noticias de elEconomista.es como usuario genérico o utiliza tus cuentas de Facebook o Google Friend Connect para garantizar la identidad de tus comentarios:



Comentario:








Nombre:

e-mail:

Website:

Acepto la [política de privacidad](#):

elEconomista no se hace responsable de las opiniones expresadas en los comentarios y los mismos no constituyen la opinión de elEconomista. No obstante, elEconomista no tiene obligación de controlar la utilización de éstos por los usuarios y no garantiza que se haga un uso diligente o prudente de los mismos. Tampoco tiene la obligación de verificar y no verifica la identidad de los usuarios, ni la veracidad, vigencia, exhaustividad y/o autenticidad de los datos que los usuarios proporcionan y excluye cualquier responsabilidad por los daños y perjuicios de toda naturaleza que pudieran deberse a la utilización de los mismos o que puedan deberse a la ilicitud, carácter lesivo, falta de veracidad, vigencia, exhaustividad y/o autenticidad de la información proporcionada.

 Click&Boat	 111 €	 500 €	 180 €	 205 €	 80 €	 478 €	 10.890 €	 258 €	 229 €	 236 €
---	--	--	--	--	---	--	---	--	--	--

**elEconomista.es**

¿Es usuario de elEconomista.es?

[Regístrese aquí](#) | [Dése de alta](#)

[Invierta con eE](#)

[Redes sociales](#)

[Servicios](#)

[Especiales](#)



**elEconomista.es**

**eE**América.com

Noticias de televisión  
Noticias de última hora  
Formación y empleo  
Información motor  
Estilo y Tendencias  
Turismo y viajes

Argentina  
Chile  
Colombia  
México  
Perú

[Ecotrader.es](#)

Eco 10  
Eco 30  
Ecodividendo


#### Diario y revistas

Kiosco  
Revistas digitales  
Suscripción al diario  
elSuperLunes  
Ed. PDF + Hemeroteca  
Ecotablet

Facebook  
 Twitter  
 Google+

#### Editorial Ecoprensa

Quiénes somos  
Publicidad  
Archivo

Alertas móvil  
Cartelera  
El tiempo  


Libros  
Listas  
 RSS  
Ecoleccionista

Elecciones Generales  
Especial Elecciones  
Cataluña  
Especial Eurobasket  
2015  
Premios Goya 2015  
Especial Baloncesto  
2014  
Fórmula 1  
Lotería de Navidad  
Declaración de la Renta

Nuestros partners: [iISole - English version](#) | [Empresite](#) | [Administradores y Ejecutivos](#) | [Ranking Empresas](#)

[Ecoprensa S.A.](#) - Todos los derechos reservados | [Política de Privacidad](#) | [Aviso Legal](#) | [Política de cookies](#) | [Cloud Hosting en Acens](#)