

VOLÁIS CON ALITALIA

Italia desde 89 € I/V. Descubre más!



En ecodiario.es

Los cuatro jugadores que sacrificará el Barça para mantener a Valverde y un 'salvado' in extremis

Así es Port Adriano (Mallorca): el último gran puerto Mediterráneo

Por [Yago Gantes](#) | 19/04/2018 - 10:01

0 comentarios



Tweet

elEconomista EcoDiario Ecoteuve Motor Evasión

NOTICIAS MÁS LEIDAS

1. El café torrefacto en España, una mala costumbre que nos encanta y ...
2. Linx, el club de citas para nerds con éxito de Silicon Valley
3. El Valle de Tena, un rincón secreto por descubrir esta primavera
4. La cata de la semana: Quibia 2017
5. El restaurante Viridiana cumple 40 años y lo celebra con nuevos ...

Más noticias



Ibiza acostumbre a llevarse los titulares y la fama de ese paraíso tan cercano llamado Islas Baleares. Sin embargo, Mallorca también tiene mucho que ofrecer a la *jet set* internacional. Sobre todo después de la remodelación en 2012 del Port Adriano, el único puerto proyectado por un diseñador, Philippe Starck, y el "último gran puerto construido en el Mediterráneo", explica Nani Mas, Director Comercial de Port Adriano, a [Evasión](#).

¿Por qué aseguran que este puerto es uno de los más modernos del Mediterráneo?

Port Adriano es el último gran puerto construido en el Mediterráneo, por lo que en su infraestructura incorpora las últimas tecnologías. También es el único proyectado por un diseñador, Philippe Starck. Los servicios que ofrecen son diferenciales como la fibra óptica o combustible en el propio puesto de amarre. Al ser de reciente construcción, los espacios son más grandes, incluyendo la manga del propio amarre.

Por otro lado, y al margen de los servicios que ofrece, es un puerto muy comprometido medioambientalmente. Contamos con las certificaciones internacionales según las normas ISO 9001 y la 14001, así como la verificación EMAS, certificado europeo que obliga a los más exigentes estándares de buenas prácticas ambientales y cumplimiento legislativo.

En este sentido, ha sido la puerta de entrada en España de un revolucionario sistema de limpieza de las aguas de los mares, el Seabin Project, gracias al cual, se he llevado un premio del Gobierno Balear por su política de RSC.



¿Cómo es el tipo de cliente de este puerto?

Podemos diferenciar dos tipos de clientes: el náutico, que viene del mar ya sea en barcos alquilados o en propiedad, y que busca un lugar donde descansar en su viaje y que es muy exigente con los servicios asociados a su embarcación.

marie claire



¿Eres de bañador o bikini? Con esta selección será difícil contestar



Los 30 mejores desnudos del mundo del cine



10 paraísos escondidos en la península



Las mejores imágenes captadas con drones

ÚLTIMAS NOTICIAS

1. El Valle de Tena, un rincón secreto por descubrir esta ...
2. La cata de la semana: Quibia 2017
3. Adrià dice es "igual de difícil llevar un bar que una ...

Y el visitante no náutico, ya sea turista o residente de la isla, que viene al puerto buscando una oferta gastronómica, comercial, deportiva o de ocio. Port Adriano recibe a un público universal: nos gusta presumir de que Port Adriano es 'exclusivo pero no excluyente'.

¿Qué demanda un cliente exclusivo?

Confidencialidad, que es lo que nosotros ofrecemos.

¿Para cuántos barcos tienen servicio?

Hay cerca de 500 amarres de los cuales 87 son de gran eslora. Por supuesto, muchos de estos amarres se alquilan a otros barcos, habiendo una rotación continua de barcos durante todo el año.

¿Cuál es el yate más grande que ha amarrado en este puerto?

Por confidencialidad no lo podemos decir, pero hemos tenido muchos barcos de 100 metros. Port Adriano es de los pocos puertos del Mediterráneo que es capaz de albergar embarcaciones de este tamaño.

¿Cuáles son sus tarifas? ¿Va por temporadas?

Las tarifas varían dependiendo del tipo de embarcación, su tamaño y el tiempo de estancia. También van acordes con el servicio prestado en el puerto. Lógicamente, los precios varían dependiendo de la época del año.

¿Qué valor añadido aporta los eventos que realiza este puerto?

No hay puertos con una oferta de ocio tan variada y tan potente. Por ello, Port Adriano se ha convertido en un lugar de obligada visita cuando uno viene a Mallorca y en un punto lúdico imprescindible para los que viven en la isla.

En este sentido, el puerto es percibido como un lugar vivo, lleno de actividad y donde disfrutar de numerosas experiencias de todo tipo (y únicas) en la isla: conciertos con bandas internacionales de primera línea, festivales de comida, eventos culturales o familiares, exhibiciones de coches clásicos, pruebas deportivas, certámenes de cortometrajes, cine con coche... Poco a poco Port Adriano está siendo reconocido como el puerto más vivo del

4. Linx, el club de citas para nerds con éxito de Silicon ...
5. El café torrefacto en España, una mala costumbre que nos ...

Más noticias



Evasión
2743 Me gusta
elEconomista.es

Me gusta esta página Te gusta

Te gusta esto Sé el primero de tus amigos en indicar que te gusta.

Mediterráneo.

También tienen servicio de venta de yate, ¿la gente sigue comprando yates o los alquila?

El puerto es un punto neurálgico donde se encuentran las mejores empresas de venta de yates del mundo. La gente compra muchos yates, pero también el alquiler es una importante industria, no solo en verano.

¿Cuáles son las tarifas del servicio de invernaje?

Las tarifas varían dependiendo del tamaño del barco, el tiempo que esté en el propio varadero y los trabajos asociados que se realicen en él.

Tenemos un varadero de 10.000 m², con un travellift capaz de mover 250 toneladas, que ofrece una completa lista de servicios para todo tipo de embarcaciones, desde mantenimiento y reparación, a venta de productos o transporte, por lo que precio del invernaje dependerá de muchos factores.

¿TIENES ESTILO?
Síguenos en twitter

BALEARIA

RESERVA YA



A ti y a 4 más os gusta esto. A 4 personas les gusta esto.
[Registrarte](#) para ver qué les gusta a tus amigos.

Twitrear

Contenido patrocinado



[La increíble flota de vehículos de Juan Carlos I \(Extra Motor\)](#)



[20 Fotos Tomadas Segundos Antes De Desastres \(desafiomundial\)](#)



[Los peores fracasos que arquitectos han hecho \(desafiomundial\)](#)



La mochila que triunfa en EEUU llega a España (Rebajada al -50%) (Gadget Pro)



7 coches buenos, bonitos y baratos que quizá no conozcas (Excite)



Compruebe si usted es elegible para una Tarjeta Verde de los Estados Unidos (U.S Green Card - Free Check)

Otras noticias



Los zapatos de batalla se ponen de moda: tres modelos de todos los precios



El futuro de los barcos está en las velas: así es el yate velero más grande del mundo



¿Cómo son las bermudas de hombre perfectas? La firma española Malmok lo sabe

recomendado por 

Comentarios 0

Deja tu comentario

Comenta las noticias de elEconomista.es como usuario genérico o utiliza tus cuentas de Facebook o Google Friend Connect para garantizar la identidad de tus comentarios:

Usuario

 Facebook

 Friend Connect

Comentario:

Nombre:

e-mail:

Website:

Acepto la [política de privacidad](#):

elEconomista no se hace responsable de las opiniones expresadas en los comentarios y los mismos no constituyen la opinión de elEconomista. No obstante, elEconomista no tiene obligación de controlar la utilización de éstos por los usuarios y no garantiza que se haga un uso diligente o prudente de los mismos. Tampoco tiene la obligación de verificar y no verifica la identidad de los usuarios, ni la veracidad, vigencia, exhaustividad y/o autenticidad de los datos que los usuarios proporcionan y excluye cualquier responsabilidad por los daños y perjuicios de toda naturaleza que pudieran deberse a la utilización de los mismos o que puedan deberse a la ilicitud, carácter lesivo, falta de veracidad, vigencia, exhaustividad y/o autenticidad de la información proporcionada.



elEconomista.es

¿Es usuario de elEconomista.es?

Regístrese aquí | Dése de alta

[Invierta con eE](#)

[Redes sociales](#)

[Servicios](#)

[Especiales](#)

elEconomista.es

eEAmérica.com

Noticias de televisión
Noticias de última hora
Formación y empleo
Información motor
Estilo y Tendencias
Turismo y viajes

Argentina
Chile
Colombia
México
Perú

[Ecotrader.es](#)

Eco 10
Eco 30
Ecodividendo


Diario y revistas

Kiosco
Revistas digitales
Suscripción al diario
elSuperLunes
Ed. PDF + Hemeroteca
Ecotablet

Facebook
 Twitter
 Google+

Editorial Ecoprensa

Quiénes somos
Publicidad
Archivo

Alertas móvil
Cartelera
El tiempo


Libros
Listas
 RSS
Ecoleccionista

Elecciones Generales
Especial Elecciones
Cataluña
Especial Eurobasket
2015
Premios Goya 2015
Especial Baloncesto
2014
Fórmula 1
Lotería de Navidad
Declaración de la Renta

Nuestros partners: [iISole - English version](#) | [Empresite](#) | [Administradores y Ejecutivos](#) | [Ranking Empresas](#)

[Ecoprensa S.A.](#) - Todos los derechos reservados | [Política de Privacidad](#) | [Aviso Legal](#) | [Política de cookies](#) | [Cloud Hosting en Acens](#)