



Este sitio web utiliza cookies, tanto propias como de terceros, para recopilar información estadística sobre su navegación y mostrarle publicidad relacionada con sus preferencias, generada a partir de sus pautas de navegación. Si continúa navegando, consideramos que acepta su uso. [Más información](#)



Forges · Chelsea Barcelona · Liga Santander · Fútbol hoy

Más ▾

NEWSLETTERS

SUSCRÍBETE

INICIAR SESIÓN

Al Minuto Internacional Política Opinión Vida Deportes Economía Local Gente Cultura Sucesos Temas

Deportes Fútbol Fórmula 1 Motociclismo Tenis Baloncesto NBA Otros Deportes Ciclismo Lugares de Nieve Vela Motor

DIRECTO Últimas noticias de Catalunya y Puigdemont: Sànchez, Turull, Artadi... baile de nombres para el Govern

CAT-NÁUTICA CLÁSICA

Crean el primer Registro Español de Barcos Clásicos

19/02/2018 17:43

Más noticias



Barcelona, 19 feb (EFE).- La Asociación Española de Barcos de Época y Clásicos (AEBEC), una asociación creada en 2009 en Arenys de Mar (Barcelona) para fomentar la cultura náutica tradicional y la navegación en barcos clásicos, ha creado el primer Registro Nacional de Barcos Clásicos, que ya cuenta con 148 embarcaciones inscritas.

La AEBEC considera barco clásico a todo aquel propulsado a vela o motor, para el recreo o el deporte, construido en madera o materiales metálicos con anterioridad al año 1980, así como las réplicas posteriores basadas en planos y materiales acordes a la época anterior a 1980.

Según han informado fuentes de la AEBEC, el principal objetivo del nuevo registro es "fomentar el interés por los barcos clásicos y la cultura de la náutica tradicional".

El nuevo registro ya cuenta con 148 barcos inscritos que reúnen los requisitos de ser embarcaciones (yates, vela latina, onerarias, barcos de museo y hasta los pecios) que tengan pabellón español o su puerto de amarre esté en España.

La función del registro es, según la AEBEC, censar el patrimonio náutico español en manos privadas y públicas, con la intención de darlo a conocer "y para establecer las formas de colaboración con las autoridades y otras entidades, nacionales o internacionales, interesadas en la reglamentación y conservación del patrimonio naval".

La AEBEC cuenta con la colaboración de la Asociación de Ingenieros Navales y Oceánicos de España, la Real Asociación Nacional de Cruceros, el Real Club Marítimo de Barcelona y el Real Club Náutico de Barcelona.

Entre los barcos que ya se han registrado figura el 'Marigan', un cutter-cangreja,



El mensaje que se esconde detrás de la nueva imagen de Anna Gabriel



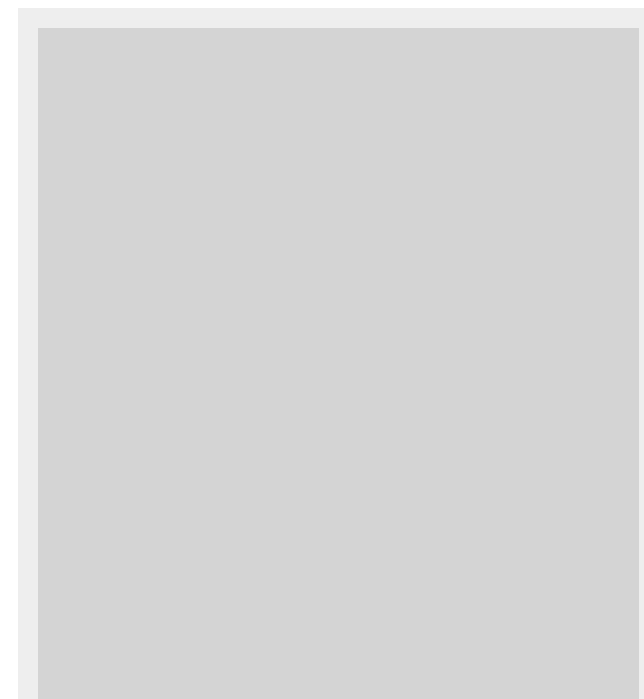
Así funciona la lucha contra los amaños en las apuestas deportivas



Se libra de una dura multa por la pregunta: '¿Sabe usted por qué le hemos parado?'



La imagen de Zendaya sin maquillaje que está dando la vuelta al mundo



construido en 1898 en Alemania y que amarra en Palma de Mallorca, o el 'Grayling', otro cutter-cangreja de 1900, que pertenece al Club Náutico de Valencia.

La goleta bermudiana de tres palos 'Xarifa', construida en Inglaterra en 1927, amarrada en Palma de Mallorca, y el laúd de vela latina construido en Sant Feliu de Guíxols en 1904 y que pertenece al Museo de la Pesca de Palamós (Girona) son otros de los barcos que ya figuran en el registro.

Uno de los clásicos más antiguos que figura en el registro es el barco modelo yawl aurica 'Tomy', construido en 1859 en Pasajes de San Juan y que está en el Real Club Náutico de Palma, y entre los más grandes está registrada la goleta de tres palos con velas de stay "Creole", construida en Inglaterra en 1927 y anclada en Palma de Mallorca, que tiene una eslora de 65,53 metros. EFE

Temas relacionados : Arenys de Mar San Juan Inglaterra Sant Feliu de Guíxols Alemania

Contenido patrocinado



La Complicada Vida De Víctor Valdés, El Portero...

DESAFIOMUNDIAL



Tour privado por Marrakech ¡Tú eliges!

CIVITATIS



¿Qué estudiaron? ¡Te va a sorprender!

ENFEMENINO

recomendado por  Outbrain

Otras noticias



Azafatas en lencería provocan una fuerte...



Descubierta una Puerta del infierno en Turquía



Lufthansa revoluciona el 'check-in'



Lindsey Vonn llora tras quedar tercera en la...



Les fotografías que 'Interviú' es va guardar



Estrellas NBA guardan silencio ante presunto...



¿Qué pasa con Nelson Semedo?

¡Bombazo!: Carrasco negocia irse a China



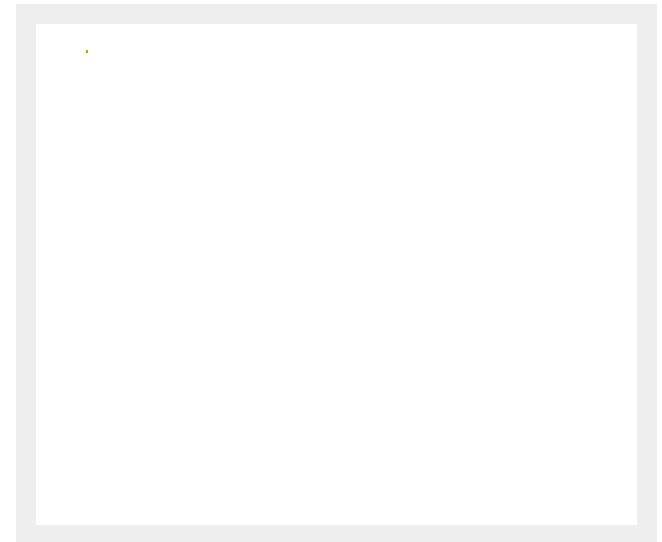
Descubre el SUV que viene para cambiarlo todo



Llévate un Mercedes con equipamiento Sportive AMG y con seguro, garantía y mantenimiento.



Normas de participación



© La Vanguardia Ediciones Todos los derechos reservados

[Quiénes somos](#)

[Contacto](#)

[Aviso legal](#)

[Publicidad](#)

[Ayuda](#)

[Política de cookies](#)

[Otras webs](#)