

Utilizamos "cookies" propias y de terceros para elaborar información estadística y mostrarle contenidos, servicios y publicidad personalizada a través del análisis de su navegación. Si continua navegando acepta su uso. [Más información y cambio de configuración.](#) ✓

☰ Servicios

19 de diciembre de 2016

Identificate o Regístrate

f t g+ r



La Opinión DE MÁLAGA

Málaga 17 / 11°

Marbella 16 / 8°

Antequera 10 / 6°

Motor en Málaga

Málaga Actualidad Deportes Turismo Economía Opinión Cultura Ocio Vida y Estilo Comunidad Multimedia

Málaga Municipios Marbella Costa del Sol Occidental Axarquía Turismo Semana Santa Carnaval

● CHAT Repasa el chat con José Vicente Díez, presentador de 'House of cars'

1/6

Este número es indicativo del riesgo del producto, siendo 1/6 indicativo de menor riesgo y 6/6 de mayor riesgo.

Bankinter SA se encuentra adherido al Fondo de Garantía de Depósitos de Entidades de Crédito de España. La cantidad máxima garantizada actualmente por el mencionado Fondo es de 100.000 euros por depositante.

La Opinión de Málaga » Málaga



0



1



Los puertos deportivos piden

para grandes yates

Lamentan la suspensión del proyecto de La Bajadilla, que contemplaba atraques para barcos de hasta 100 metros y culpan a la adjudicación

DESCÚBRELO

esrd

+18

iTunes

PUBLICIDAD
La Opinión DE MÁLAGA

El árbol de los deseos

Larios centro

EL MÁLAGA



La oferta de amarres en la comunidad andaluza es suficiente para atender la demanda, salvo en instalaciones portuarias que puedan acoger barcos de gran eslora, donde existe un «déficit enorme», según la Asociación Marinas de Andalucía, que agrupa a diecisiete puertos de gestión privada.

El presidente del colectivo, José Carlos Martín, aseguró que Andalucía tiene que ser capaz de recibir barcos deportivos de más de cincuenta metros de eslora porque «hay 450 dando vueltas por el mundo y no hay ninguna razón para que no vengan aquí un 3 ó 5 por ciento».

En la actualidad, «el que más puede acoger es Puerto Banús, en Marbella, un barco y de cincuenta metros», señaló Martín, quien apuntó que éste es uno de los motivos por los que había generado «tanta ilusión» el proyecto de La Bajadilla, ya que podía albergar a barcos de ochenta o cien metros de eslora.

A este respecto, lamentó que Marbella y Andalucía estén sin este puerto «por una mala decisión desde el origen», ya que «esto viene viciado desde la propia adjudicación a Al Thani», opinó el presidente de la asociación.

Recientemente, la Agencia Pública de Puertos de Andalucía (APPA) decidió iniciar el proceso para retirar el contrato de adjudicación de las obras de ampliación del puerto a NAS Marbella, empresa participada mayoritariamente por el jeque catari Al Thani, presidente del Málaga CF.

A juicio de Martín, el puerto de La Bajadilla introduciría un elemento diferenciador para tener barcos que actualmente los clientes tienen en Ibiza, como los de la Casa Real Saudí, o los que tienen rusos residentes en Marbella en otros puertos de Francia.

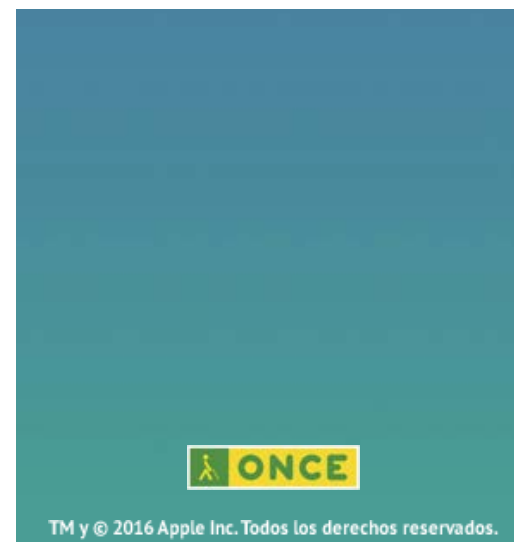
Explicó que esos barcos de gran calado tienen tripulaciones permanentes y normalmente educan a sus



Los grandes yates atracan en el Puerto de Málaga.

ARCINIEGA

 Fotos de la noticia



Edición Local



La UMA mantiene en 2017 un presupuesto de 250 millones

Comentar

Reserva 17 millones de euros para obras e

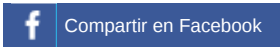
hijos en colegios bilingües, que existen en la Costa del Sol, zona que además dispone de buen clima y un aeropuerto cercano, por lo que «todo son ventajas como para que el mismo capitán convenza al dueño del barco».

Por otro lado, la asociación Marinas de Andalucía ha vuelto a reclamar que los puertos pasen a depender de la Consejería de Turismo, en lugar de la de Fomento y Vivienda.

«Si fuesen valientes, la administración pública andaluza nos metería en Turismo porque somos un elemento turístico» y al estar adscritos a Fomento no pueden acceder a líneas de créditos por reforma como los campings o chiringuitos, afirmó.

José Carlos Martín explica que al menos la mitad de sus clientes son extranjeros y los puertos proporcionan una «imagen turística» y pese a ello están «con las carreteras y los ferrocarriles».

Según Martín, plantean su traspaso «cada vez que hay oportunidad» porque, en todo caso, los puertos pueden depender de Fomento mientras se construyen, pero deberían pasar a Turismo una vez recepcionados.

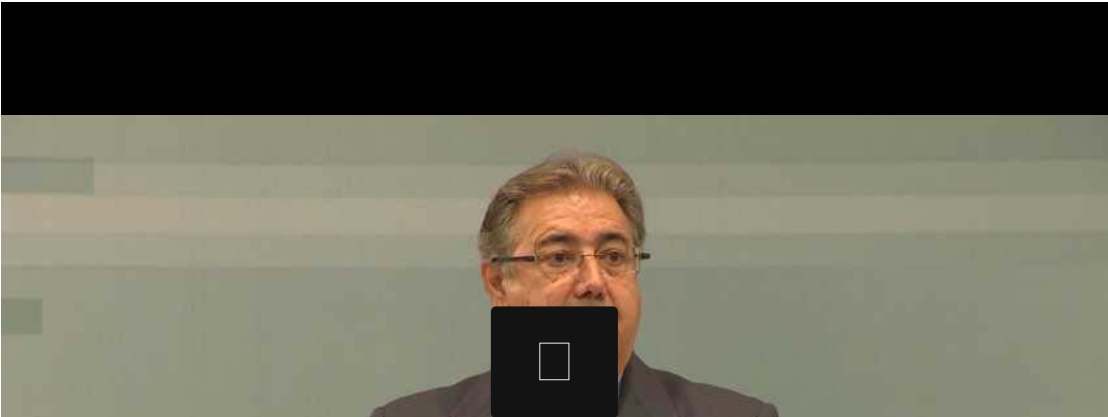


Temas relacionados:

Málaga

Puertos deportivos

Vídeos De Las Últimas Noticias en Málaga:Interior mantiene el nivel <..



infraestructuras, como las sedes de Psicología y Turismo



La Diputación fija su presupuesto para 2017 en 222 millones de euros

Las inversiones, que incluyen la conversión de La Malagueta en un centro cultural, se incrementan...



Los trabajadores del metro convocan un paro para la tarde de la Cabalgata de

Reyes

Denuncian que son "los peor pagados" en relación a los otros metros de España y piden que se...



Parcemasa abrirá en marzo un proceso de selección para contratar a 4

personas

Creará también una bolsa de trabajo para cubrir temporalmente 7 puestos adicionales



El presupuesto de la Diputación para 2017 asciende a 222 millones

La inversión crece en un 7% y las cuentas del ente supramunicipal prevén una partida para...



Los vecinos del Centro felicitan con niños y críticas

Denuncian la despoblación del casco antiguo y piden un "silencioso Año Nuevo"