



publicidad

Hipototeca Fija BBVA desde

1,90 % TIN
TAE 2,65%
Sin comisión de apertura



Solicítala →



NUEVO NISSAN LEAF

100% ELÉCTRICO

POR 190€/MES



En 37 cuotas.
TAE 6,11%.
Entrada 2.694,22€.
Última cuota 13.156€



DESCÚBRELO

Oferta válida hasta el 30/06/2016.
RCI Banque Sucursal en España S.A.

Ediciones: Mallorca Menorca **Ibiza y Formentera**



PERIÓDICO de IBIZA Y FORMENTERA

Pitiusas
Ibiza

Martes, 31 Mayo 2016 - 08:54 h

- PORTADA
- PITIUSAS**
- NOTICIAS
- DEPORTES
- SUCESOS
- OPINIÓN
- PARTICIPA

Ibiza Formentera Die Ibiza Formentera Wochenzeitung Fotos Vídeos



Motorcraft

NEUMÁTICO DESDE **58€*** (TODO INCLUIDO!)

Pide tu cita

Puerto de Eivissa - Megayates

La empresa que gestionará la dársena de Levante prevé 16 amarres para yates de hasta 120 metros

María José Real | @meri_you | Eivissa | 27/05/2016

Valorar: ★★★★★

2



41

0

Fotos

Mapa

... además en Portada

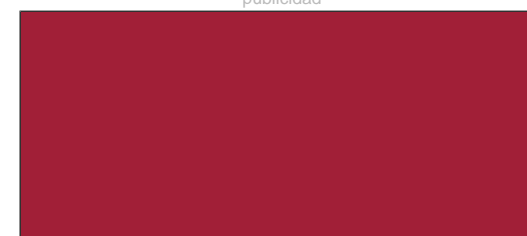


Investigan el robo de una 'empredada' y otras valiosas joyas en Sant Josep

Los ladrones aprovecharon la salida de los dueños de la casa para entrar y forzar [...]

Comenta

publicidad





Motorcraft

NEUMÁTICO
DESDE
58€*
¡TODO INCLUIDO!

[Pide tu cita](#)
*Condiciones legales

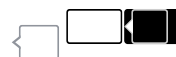


Relacionado

Etiquetas

[amarres](#)
[dársena de Levante](#)
[empresa](#)
[gestionará](#)
[megayates](#)

Localización »



APB prevé que el nuevo edificio de es Martell empiece a construirse este año; la empresa YSM gestionará el nuevo edificio. Foto: A. S.
26-05-2016

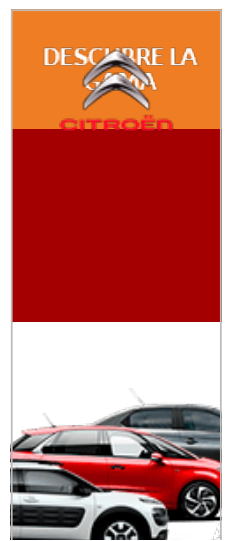
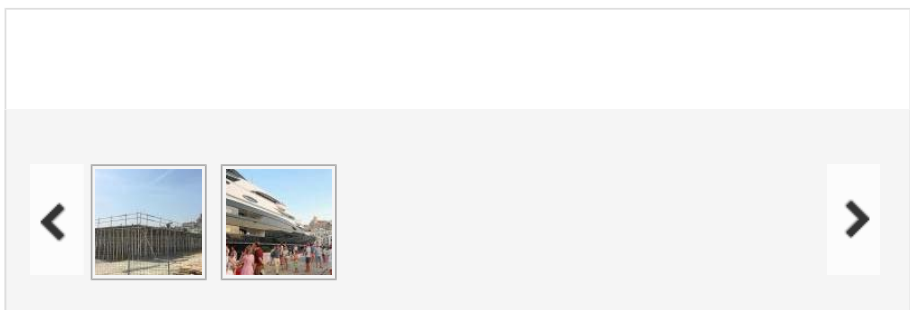


Ámsterdam • Barcelona • Berlín
Bruselas • Buenos Aires
Ciudad de México • Madrid
Milán • Roma • Venecia
y 31 destinos más

nh-collection.com

feel
the extraordinary

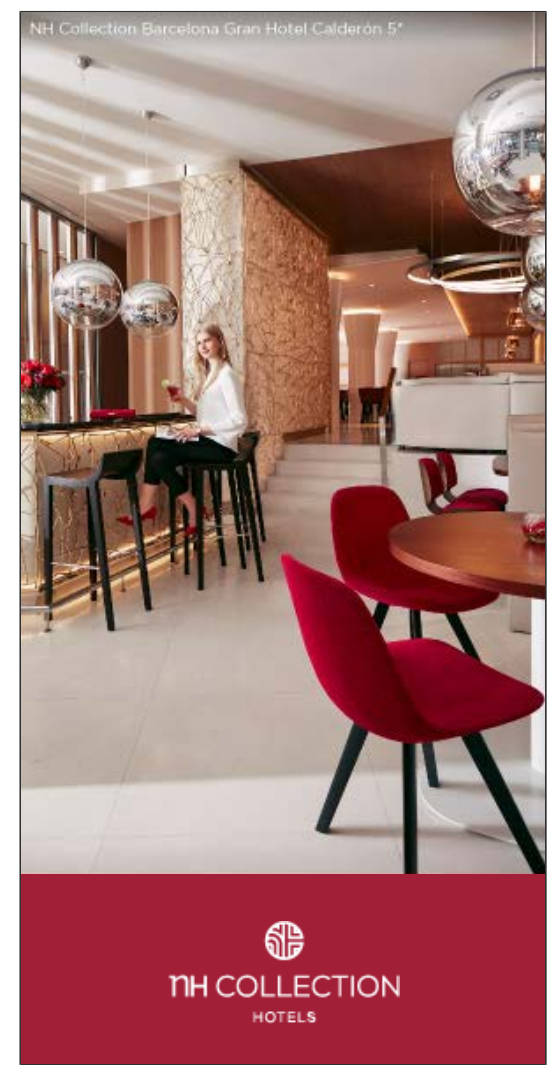
Eivissa



41 Tuitéalo 0
f [Twitter icon] +1

A+ A- [Print icon]

La **empresa** YSM Marinas y Puertos de España SL, que resultó la ganadora del concurso convocado por Autoritat Portuària de Balears (APB) para gestionar los **amarres** de la **dársena de Levante** del puerto de Eivissa y el futuro edificio de es Martell, quiere convertir este espacio del puerto de Vila en «un referente dentro de la náutica de recreo en el Mediterráneo. Con ayuda del marco incomparable de Eivissa se pretende convertir la **dársena de Levante** en el destino preferente de los **megayates** en competencia directa con Saint Tropez, Mónaco o Porto Cervo». Así se extrae del proyecto



NH COLLECTION HOTELS

Lo + Visto Lo + Comentado Lo Último

1. Matan a un gorila en el zoo de Cincinnati para salvar a un niño de cuatro años
2. Antoni Fontanet: "Con la hostelería hubiera ganado más, pero me hubiera divertido menos"
3. Encuentran la cabeza de un lobo colgada en una señal de tráfico en La Doriga



que presentó la empresa al concurso y que se publicó ayer en el BOE para iniciar así el periodo de exposición pública. Las administraciones, entidades y particulares podrán presentar sus alegaciones en un plazo de 20 días hábiles desde ayer, según se extrae del documento. Tras esto, la empresa presentará el proyecto definitivo.

En el proyecto con el que la empresa ganó el concurso se presenta una idea de edificio diferente al que se acordó entre Vila y la APB. La razón se encuentra en que el concurso de la [dársena de Levante](#) y las bases son de 2014, antes de toda la polémica sobre cómo debía ser el futuro edificio de servicios de es Martell y sus usos. Finalmente, APB y Vila acordaron que no habrá usos comerciales en este edificio y que tendrá la plaza pública integrada en la parte de arriba, por lo que la APB construirá el edificio y la empresa YSM Marinas y Puertos deberá adaptarse en su proyecto definitivo a lo acordado previamente entre APB y Vila. Por tanto, no habrá usos comerciales en el edificio, que tendrá una plaza pública integrada tal y como habían acordado Vila y APB.

El proyecto inicial con el que la empresa YSM Marina y Puertos de España ganó el concurso contempla que este espacio portuario, ubicado entre es Martell y el muro, albergará un total de 16 amarres con una eslora mínima de 60 metros.

Los amarres

En este sentido, se prevén dos amarres de 120 metros de eslora por 20 de manga, otros cinco puestos de atraque de 80 metros de eslora por 17 metros de manga y nueve de 65 metros de eslora por 15 de manga. En total, 20.375 metros cuadrados de superficie de amarre. «La solución adoptada es la que mejor aprovecha el espacio, garantizando así la seguridad, el correcto servicio y facilitando las maniobras», se asegura en el documento. En el proyecto se aporta un estudio de mercado en el que se apunta la creciente demanda de amarres de gran eslora en el Mediterráneo: «La [dársena de Levante](#) se debe diseñar para captar parte de este mercado». Esta zona portuaria, según apunta la empresa, tiene un «radio de acción que abarca todo el Mediterráneo» y aseguran que, según la Mediterranean Yacht Broker Association, hay 767 embarcaciones de gran eslora que tienen base en el Mediterráneo.

4. El riesgo de una nueva crisis en 2017 amenaza a Balears
5. Primark

Publicidad



Tiempo

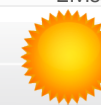
Eivissa

Eivissa

Máx: 25°



Min: 18°



18°

[Ver pronóstico para los próximos 4 días](#)

Publicidad



El proyecto contempla, además, la creación de un punto verde de recogida de residuos sólidos generados, dotación de energía eléctrica a las embarcaciones, la creación de cuatro pantalanes auxiliares de 30 metros y dos de 15 metros. También se contempla la instalación de cinco puntos de recarga dentro de la concesión «que podrían llegar a dar servicio hasta 70 vehículos».



ANUNCIO

Descubre cómo funciona el trading a través de nuestro pack de formación gratuito, ¡Pídelo!



ANUNCIO

Descubre el nuevo Nissan LEAF 100% eléctrico por 190€/mes* + Plan MOVEA incluido



ANUNCIO

Una odisea de sabores y olores de Dabiz Muñoz y Beefeater



ANUNCIO

Descubre la fiabilidad de la gama Toyota Auris hibryd por 18.000 €



Ruiz dice no a un centro comercial en el muelle norte pero defiende que haya algunos locales



En la II República, «Dalt Vila baja a la Marina»

By PAN

Comentar

Normas de uso y aviso legal

- El contenido de los comentarios es la opinión de los usuarios o internautas no de

Blogs



Tres redes sociales (diferentes y útiles) para profesionales sanitarios

Las redes sociales viven en auge desde que Facebook irrumpió en todo el mundo con su nueva form[...]

ESTILOS & TENDENCIAS

Por MARIA POL VAUS

Cerrado Temporalmente

Publicidad



ajuntament d'eivissa
www.eivissa.es

línea VERDE
SMART CITY

Comunicació d'incidències en l'equipament

Consultes mediambientals

LineaverdeEivissa.com