
Oportunidades Para La Industria Y Turismo Náuticos

- Apertura: Sra Kate Mentink – Presidente Honor Europeos por España
- Bienvenida: Representante del Sr. Juan Gual de Torrella – Presidente de la Cámara de Comercio de Mallorca.
- Introducción: Sr. Carlos Bestard – Presidente Europeos por España
- Presentación de los hechos: Sr. Leon von Ondarza Fuster – Abogado Marítimo
- La navegación deportiva y el turismo en las Baleares: Sra. Isabel Oliver, Consellera de Economía y Turismo, Consell de Mallorca
- La navegación deportiva en España, una visión desde el Parlamento de la UE:
Sr. Antonio López - Isturíz, Secretario General del Partido Popular Europeo, Bruselas
- Ruegos y preguntas
- Resumen: Sr. Bartomeu Bestard, Presidente de FENIB – Federación de Empresas Náuticas de las Islas Baleares
- Cierre: Sra Kate Mentink

La Industria y Turismo Náuticos

- Nueva actividad económica.
- Alternativa a la crisis.
- Respeto al medio ambiente.
- Fuente de ingresos para las administraciones públicas.
- Generación de puestos de trabajos estables.
- Inversiones en i+D+i.
- Desarrollo multiplicador en sectores comerciales e industriales indirectos.

Problemática de la Industria y Turismo Náutico

- Elevada fiscalidad en comparación con la Unión Europea y el resto de Comunidades Autónomas.
- El IVA mas el IEDMT supone un 30% de coste de fiscalidad.
- Regulación administrativa compleja.
- Discriminación para los ciudadanos Europeos (Principio libre circulación de personas e implantación de Empresas).

Barcos Matriculados según Ministerio de Economía y Hacienda

AÑO:	2006	2007	2008	2009
NACIONAL:	1980	2017	1815	1263
BALEARES:	212	196	187	123

Recaudación del IEDMT (Impuesto de Matriculación) según la Agencia Tributaria

1) NACIONAL

2) BALEARES

	2006	2007	2008	2009
1) NACIONAL	48,346,487.00 €	52,643,285.00 €	33,039,913.00 €	19,514,303.00 €
2) BALEARES	3,703,185.00 €	2,718,491.00 €	1,826,104.00 €	1,536,761.00 €

- EN EL MUNDO HAY UNOS 1000 YATES COMERCIALES ENTRE 24 Y 100 METROS.
- EN ESPAÑA HAY MENOS DE 40 YATES COMERCIALES DE LOS CUALES SOLO DOS TIENEN MAS DE 30 METROS Y NINGUNO MAS DE 40 METROS.
- LOS GASTOS OCASIONADOS POR LOS CLIENTES DURANTE EL CHARTER SE SITUAN ENTRE EL 25% Y EL 35% DEL PRECIO DEL CHARTER.
- SE CALCULA QUE LA NO PRESENCIA DE ESTOS YATES EN LOS PUERTOS ESPAÑOLES SUPONE UNA DISMINUCION DE INGRESOS DE €200.000.000 POR TEMPORADA Y DE €600.000.000 ANUALES.
- LOS YATES SON GRANDES GENERADORES DE RIQUEZA Y SUELEN GASTAR ENTRE UN 8% Y UN 12% DE SU VALOR CADA AÑO QUE ESTEN EN NUESTRAS AGUAS EN CONTRADICCION CON LO RECAUDADO POR EL IEDMT POR EL GOVERN DE LES ILLES BALEARS (€1.536,761).

SOLUCIONES

Eliminar o reducir el IEDMT. Se compensa con un aumento recaudatorio en el IVA CON EFECTO MULTIPLICADOR .

CONSECUENCIAS

- Aumento de los puestos de trabajo.
- Se benefician sectores y conceptos indirectos al sector náutico como mantenimientos, reparaciones y mejoras, combustibles, velas, accesorios, seguros, certificaciones y tributos.
- Disminución del fraude fiscal en el sector.
- Alternativa a la crisis y a la estacionalidad de nuestra economía.
- Potenciación de la imagen turística de nuestras islas.
- Contribución al desarrollo sostenible.
- Generación de ingresos fiscales y comerciales de elevado recorrido por el tipo y volumen de clientes.